

Green Mobility: The Future of Transportation in Denmark and in the EU

Grøn Mobilitet: Fremtidens Transport i Danmark og EU

Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi, 7760 Hurup Thy, Danmark

The New EU Transport Directive

Den nye EU transport direktiv

EU House, Copenhagen, Denmark



Partners:



28 – 30.04.2017

The event is supported by /Arrangementet er støttet af





Grøn mobilitet

De nye EU-transportdirektiver

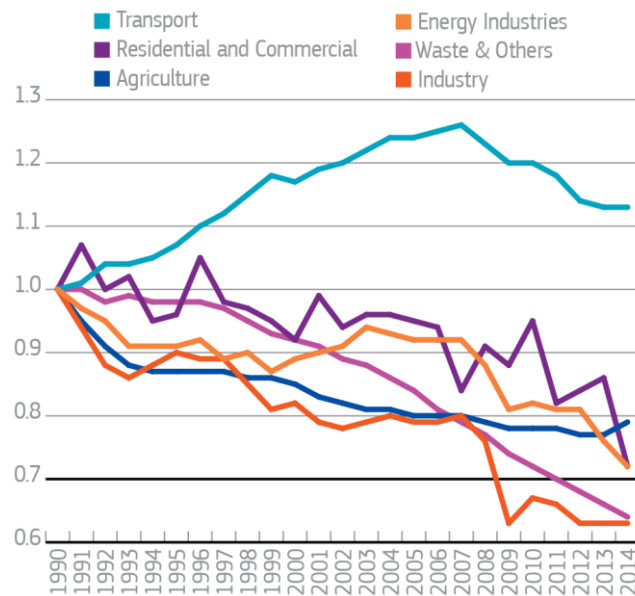
Torbjørn Olausson

Senior-økonomisk rådgiver

European Commission, Representation in Copenhagen

Udvikling af drivhusgasser – Sektorudvikling

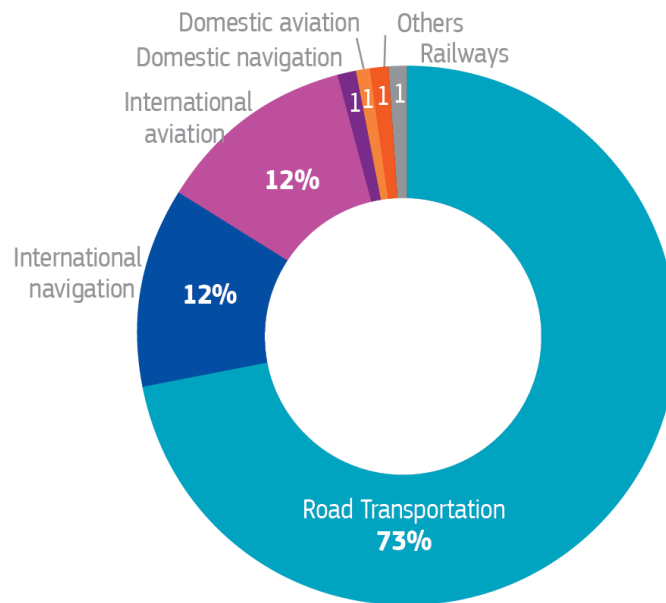
Figure 2: Greenhouse Gas Emissions (GHG) in the EU
Percentage change



Source: EEA, GHG data viewer.

Transportformer – Andel af drivhusgasser

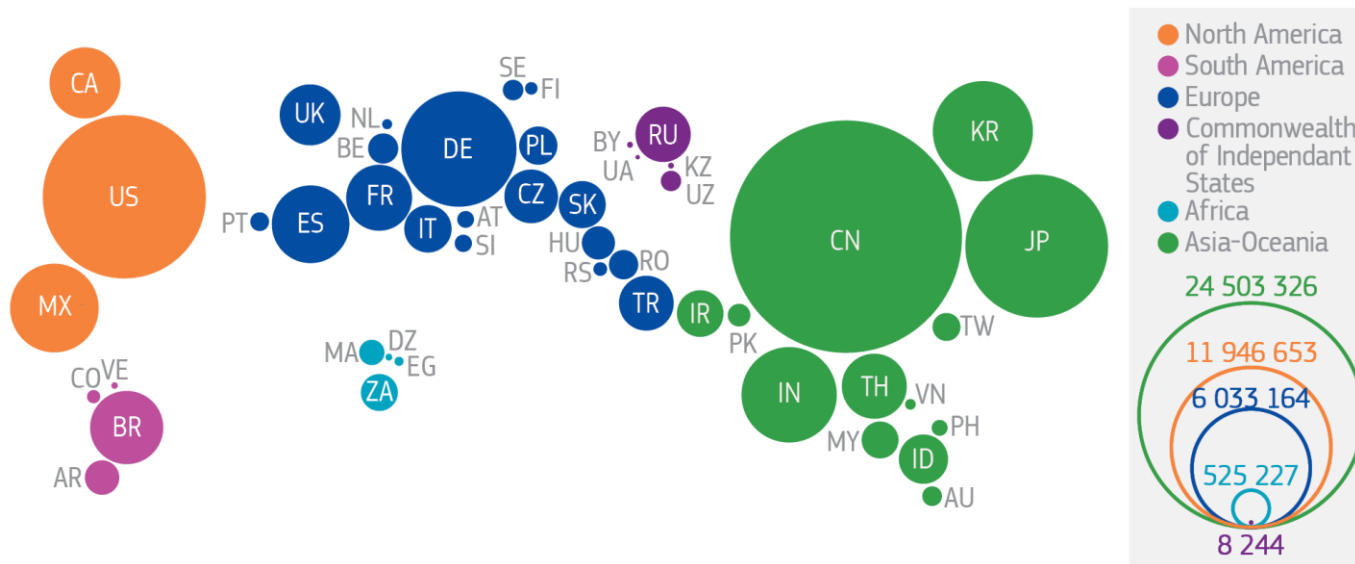
Figure 3: Greenhouse Gas Emissions (GHG) from Transport in the EU, 2014
Percentage of total transport GHG emissions



Source: EEA, GHG data viewer.

Europa er i centrum af bilproduktionen – Endnu

Figure 1: World Motor Vehicle Production, 2015
Number of vehicles



Percentage change 2005-2015

Sådan reduceres udledningen af drivhusgasser

- a) *Reducer transportbehovet*
 - *Lokal transport – Varer kontra folk*
 - *National transport – (-"-)*
 - *International transport (-"-)*
- b) *Reducer udledningen fra transporten*
 - Alternative brændstoffer i forbrænding*
 - Alternative motorer, såsom batterier*
- c) *Forskellige muligheder for forskellige transportformer*

Behov for EU-aktiviteter

Fælles ansvar mellem Union og MS

Tværgående implikationer af nationale handlinger, især på det internationale transportområde

Tværasektorielle implikationer for handlinger, såsom landbrug, handelspolitik – Områder med EU-kompetence

Dermed behovet for EU-harmoniserende regler

Ambitioner i numeriske termer

Hold den globale opvarmning under 2 grader (COP21 Paris):

- Reducering af den samlede drivhusgasudledning med 40 % i 2030 (ift. 1990) (EC 2014)*
- Reducering af drivhusgasser i transportsektoren med 30 % (ift. 2005)*
- Få andelen af vedvarende brændstoffer op på 10 % i 2020 (5,4 % i 2014, hovedsagelig biodiesel)*
- Målet for CO₂-udledningen for nye biler: 95 g CO₂/km i 2021*

Europæisk strategi for lavemissionsmobilitet (2016)

Målsætninger:

- A) Frem i mod et mere effektivt transportsystem*
- B) Alternative lavemissions energikilder*
- C) Frem i mod nul-udstødende køretøjer*



Europæisk strategi for lavemissionsmobilitet (2016)

Aktører:

Den europæiske kommission (EU-institutioner)

MS' centralmyndigheder: Ministerier og agenturer

MS' regional og lokalmyndigheder

Forskningscentre, universiteter

Fremstillingsindustrien

Transportfirmaer

Energiselskaber

Brugere og forbrugere

Særlige udfordringer

Biobrændsel:

Indirekte arealanvendelse (ILUC)

Landbrugspriser

Første kontra anden generations biobrændsel

Batterier:

Udbud og efterspørgsel af sjældne jordarters metaller, effekter fra udgravninger

Øget behov for elektricitetsgenerering

For mere information:

https://ec.europa.eu/clima/index_en

<http://ec.europa.eu/transport/>